Alarme type: .....

Vendue le: .....

Par:

Installée sur moto, modèle, plaque/châssis:

GEMINI Technologies S.p.A.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
www.gemini-alarm.com
Azienda certificata ISO 9001

GEMINI® ALARM SYSTEMS

954

MODE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION

F

CE

Made in Italy

AC 2737F - REV.03 - 13/03/13

F

SOMMAIRE

1.0 - INTRODUCTION

MANUEL POUR L'UTILISATEUR

2.0 - DESCRIPTION DES DISPOSITIFS DE COMMANDE DU SYSTÈME D'ALARME
- 2.1 - Radiocommande
- 2.2 - Clé électronique

3.0 - FONCTIONNEMENT DU SISTÈME EN CONFIGURATION DE BASE
- 3.1 - Activation
- 3.2 - Signalement mallette ouverte ou selle soulevée
- 3.3 - Temps neutre
- 3.4 - Exclusion de la sirène
- 3.5 - Exclusion des capteurs internes
- 3.6 - Etat d'alerte
- 3.7 - Alarme
- 3.8 - Limitation alarmes sonores
- 3.9 - Temps neutre entre deux signaux d'alarme
- 3.10 - Désactivation du système sans mémoire d'alarme
- 3.11 - Désactivation du système avec mémoire d'alarme

4.0 - DESCRIPTION DES FONCTIONS ACCESSOIRES
- 4.1 - Signaux sonores et optiques
- 4.2 - Alarme panique radiocommandée
- 4.3 - Capteur de chocs
- 4.4 - Réglage du capteur de chocs
- 4.5 - Activation passive
- 4.6 - Fonction antivol
- 4.7 - Pré-alarme
- 4.8 - Anti-distraction

5.0 - ACTIVATION/DESACTIVATION DU SLEEP MODE

6.0 - SIGNAUX HAZARD

7.0 - EMPLOI ET ENTRETIEN

8.0 - DEBLOCAGE DU SYSTEME MOYENNANT PIN-CODE

9.0 - EXEMPLE DE DEBLOCAGE DU SYSTEME MOYENNANT PIN-CODE

10.0 - EXEMPLE DE PERSONNALISATION DU PIN-CODE

11.0 - REMPLACEMENT DES BATTERIES DE LA RADIOCOMMANDE

12.0 - DIRECTIVE SUR LA MISE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)

13.0 - CONDITIONS DE GARANTIE

SOMMAIRE

MANUEL POUR L'INSTALLATEUR

14.0 - INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DU SYSTÈME D'ALARME

15.0 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

16.0 - POSITIONNEMENT DE LA CENTRALE

17.0 - POSITIONNEMENT CENTRALE POUR FONCTIONNEMENT CORRECT DU CAPTEUR DE SOULÈVEMENT

18.0 - POSITIONNEMENT DES ACCESSOIRES
- 18.1 - Réceptacle pour clé électronique
- 18.2 - Poussoir périmétrique (facultatif)

19.0 - FERMETURE DE LA CENTRALE

20.0 - SCHEMA RECAPITULATIF DES CONNEXIONS ELECTRIQUES

21.0 - SCHEMA ELECTRIQUE

22.0 - SCHEMA DE CONNEXION BLOCAGE MOTEUR (fil à la masse)

23.0 - SCHEMA DE CONNEXION BLOCAGE MOTEUR (fil coupé)

24.0 - EXEMPLE DE CONNEXION BLOCAGE MOTEUR AVEC CABLAGE SPECIFIQUE

25.0 - CONNEXIONS ELECTRIQUES AVEC CABLAGE SPECIFIQUE
- 25.1 - Connexion du blocage du moteur
- 25.2 - Connexion des feux de direction
- 25.3 - Connexion de la masse
- 25.4 - Réceptacle pour clé électronique doté de LED

26.0 - INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE LA DIODE

27.0 - APPRENTISSAGE NOUVEAUX DISPOSITIFS (avec fil à la masse)

28.0 - APPRENTISSAGE NOUVEAUX DISPOSITIFS (sans fil à la masse)

29.0 - PROGRAMMATION DES FONCTIONS ACCESSOIRES

30.0 - EXEMPLE DE PROGRAMMATION

1.0 - INTRODUCTION

Cher Client,
Merci d'avoir choisi un système d'alarme Gemini.
Nous vous prions de lire avec attention la présente notice préparée pour vous permettre de mieux connaître et utiliser votre nouveau système d'alarme pour moto.
Veuillez bien la conserver pour pouvoir la consulter au besoin.
La gamme de produits Gemini 954 a été spécialement conçue pour la protection des véhicules 2 roues.
Vérifier le modèle de votre dispositif ou informez vous auprès de votre installateur car les fonctions et les accessoires décrits dans ce manuel ne sont pas nécessairement disponibles avec tous les systèmes d'alarme.
Doté de fonctions de sécurité et de comfort, le dispositif a une configuration départ usine base, mais il peut être programmé en fonction de vos exigences.
L' alarme est fournie avec un "PIN-CODE" pour permettre la désactivation en cas d'urgence.
Vous pouvez ainsi, avec la clé de contact, désarmer le système d'alarme sans utiliser la radiocommande ou la clé électronique.
Nous vous conseillons fortement de modifier ce code, réglé de façon identique à l'usine pour tous les systèmes d'alarme.
Les symboles suivants ont pour but de signaler à l' installateur et à l'usager certains fonctionnements ou connexions particulières:

⚠ ATTENTION!

Indique une forte possibilité d'endommager gravement le système d'alarme et le véhicule si l'instruction n'est pas respectée.

MISE EN GARDE

Indique une possibilité d'endommager le système d'alarme ou d'en provoquer un fonctionnement incorrect si l'instruction n'est pas respectée.

Nous vous recommandons aussi, quand vous roulez sur votre moto, de toujours boucler votre casque, de garder les feux allumés et de respecter les limites de vitesse.
Alors, bonne lecture et… bonne route.

2.0 - DESCRIPTION DES DISPOSITIFS DE COMMANDE DU SYSTÈME D'ALARME

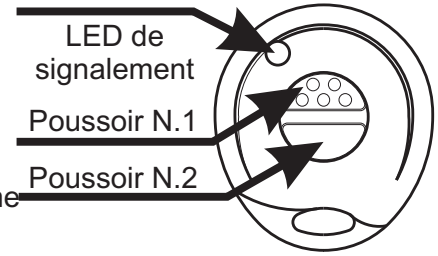
Pour que le système d'alarme puisse être utilisé il doit recevoir des commandes de l'usager, ce qui se fait à travers les radiocommandes et les clés électroniques.
Une possibilité ultérieure de désactivation du système, quand la nécessité se présente, est offerte par le PIN-CODE.
Cette procédure peut être activée moyennant la clé de contact du véhicule et elle est expliquée en détail dans le chapitre correspondant.

2.1 - RADIOCOMMANDE

La radiocommande est "l'interface" la plus utilisée par l'usager.
Nous conseillons donc de se familiariser avec elle.
Les touches de la radiocommande activent différentes fonctions suivant la condition d'utilisation et la programmation du système.
Il est aussi intéressant de savoir que, pour faciliter la reconnaissance et l'identification des poussoirs, ceux-ci ont une forme différente.
La touche consacrée à l'activation et à la désactivation du système est pointillé, alors que la touche de gestion de la sirène est lisse.
Pour éviter que la radiocommande ne marche pas, elle est dotée d'un dispositif qui signale l'état de charge des batteries.
Pendant l'emploi normal de la radiocommande, quand on appuie sur le poussoir de commande la diode verte s'allume de manière fixe.
Si le niveau de charge des batteries descend sous le niveau normal qui garantit le bon fonctionnement de la radiocommande, la diode verte clignote pour avertir l'usager qu'il faut remplacer les batteries.

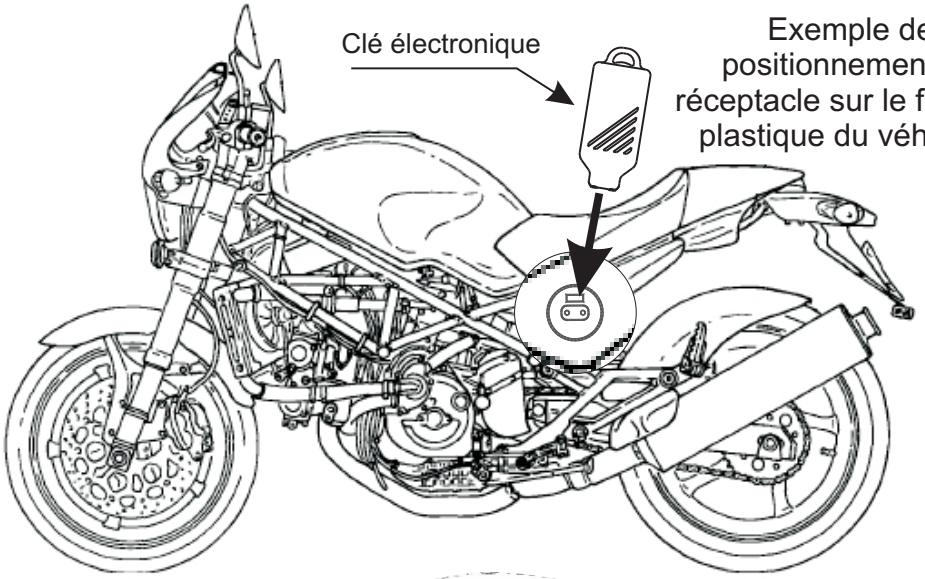
Poussoir N.1:
- Activation/désactivation du système d'alarme.
- Activation antivol du véhicule.
- Ativation fonction hazard.

Poussoir N.2:
- Activation antivol du véhicule.
- Activation/désactivation alarme panique.
- Gestion de la sirène en condition d'alarme.
- Gestion de la sirène en activation.

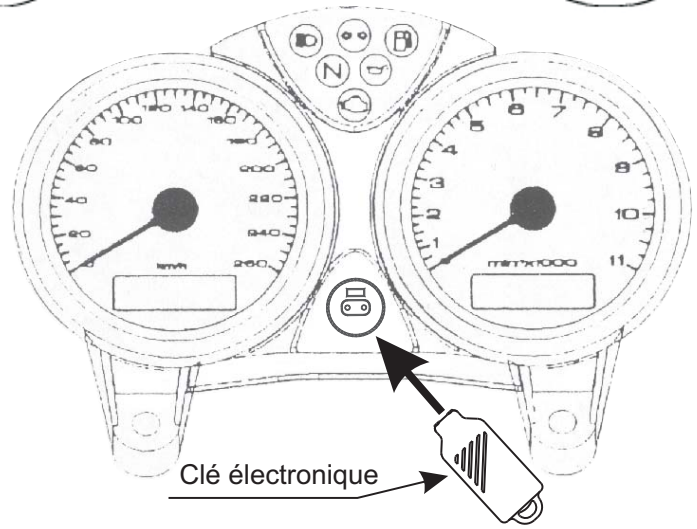


2.2 - CLE ELECTRONIQUE

La clé électronique peut être considérée comme une sorte de “radiocommande simplifiée”.
En effet, en conditions d’urgence comme la panne de la radiocommande, elle peut activer ou désactiver le système, activer ou désactiver la fonction antivol du véhicule (lorsqu’elle est programmée).
Le fonctionnement de la clé se fait en la posant dans son réceptacle et en faisant correspondre les contacts métalliques.
Le réceptacle de la clé électronique comporte aussi la diode qui signale l’état du système d’alarme.



Exemple de positionnement du réceptacle sur le flanc en plastique du véhicule.



Exemple de positionnement du réceptacle sur le tableau de bord du véhicule.

3.0 - FONCTIONNEMENT DU SISTÈME EN CONFIGURATION DE BASE

3.1 - INSERIMENTO

On active le système en appuyant sur le poussoir N. 1 (pointillé) de la radiocommande ou en introduisant la clé électronique dans son réceptacle.
Cette opération sera signalée par un éclair des feux de direction, deux courts signaux sonores et l’allumage fixe de la diode installée.

3.2 - SIGNALEMENT MALLETTE OUVERTE OU SELLE SOULEVEE

Si au cours de la phase d’activation du système la selle ou la mallette sont ouvertes, l’alarme signale l’anomalie moyennant un signal sonore grave après les signaux sonores d’activation.
L’activation du système aura lieu quand même, et à la fin du “temps neutre” elle provoquera une condition d’alarme.

3.3 - TEMPS NEUTRE

Les signaux d’activation terminés, le système se met en condition d’attente ou de temps neutre, signalée par l’allumage fixe de la diode pendant environ 20”.
Dans cette condition les protections de blocage du moteur et les sorties pour les modules supplémentaires sont déjà actives.

3.4 - EXCLUSION DE LA SIRENE

Pendant les 4 premières secondes de temps neutre on peut exclure la sirène de l’alarme tout simplement en appuyant sur le poussoirs N. 2 (lisse) de la radiocommande (naturellement après l’appui sur la touche N. 1 d’activation du système).
L’exclusion sera signalée par un éclair des feux de direction.

MISE EN GARDE

La sirène étant exclue, les signaux d’alarme sont modifiés; en effet ils sont seulement optiques, à travers des éclairs des feux de direction (le blocage du moteur reste toujours actif).
L’exclusion du son de la sirène est liée au cycle d’activation spécifique.

3.5 - EXCLUSION DES CAPTEURS INTERNES

Pendant le 4 premières secondes de temps neutre on peut aussi exclure le fonctionnement du capteur à l’intérieur de l’alarme (chocs et soulèvement); pour ce faire il suffit d’introduire la clé électronique dans son réceptacle après avoir activé le système d’alarme.
L’exclusion sera signalée par un éclair de la diode d’état et elle est liée au cycle d’activation spécifique.

3.6 - ETAT D'ALERTE

Le temps neutre terminé après environ 20", le système se met en condition d'alerte et signale cela en faisant clignoter la diode.
A partir de ce moment le système est prête à signaler les tentatives éventuelles d'effraction sur le véhicule avec les signaux optiques et sonores prévus.

3.7 - ALARME

Si pendant le temps d'alerte le véhicule subit des tentatives d'effraction, le système les signale en déclenchant la sirène à haut volume, en allumage la diode de manière fixe et en faisant clignoter plusieurs fois les feux de direction pour une période d'environ 30".
Les causes qui activent l'alarme peuvent être nombreuses, même selon les fonctions activées, comme nous le décrirons dans la suite:

- Coupure des câbles d'alimentation.
- Allumage du tableau de bord (positif contact mis).
- Choc.
- Déplacement.
- Ouverture selle/mallett (s'il y a le poussoir de protection).
- Alarme panique, en appuyant sur le poussoir N. 2 (lisse) de la radiocommande.

Les conditions d'alarme ayant cessé, le système retourne à l'état d'alerte.
Au cours de la condition d'alarme, en appuyant sur la touche Nr.2 de la radiocommande on peut arrêter le signal sonore de l'alarme et le clignotement des feux de direction (sans désactiver le système pour autant).

3.8 - LIMITATION DES ALARMES SONORES

Les conditions d'alarme provoquées par un choc, un déplacement, l'ouverture de la selle ou de la mallette et une tentative de démarrage seront signalées par le déclenchement de la sirène répété un maximum de 7 fois pour chaque cause; a partir de la huitième cause d'alarme la sirène ne se déclenche plus.
Ce blocage de la sirène a plusieurs raisons:

- Respect des normes en vigueur en matière d'émissions sonores de la part des alarmes véhiculaires.
- Réduction de la consommation de courant de la batterie du véhicule.
- Inutilité de déclencher la sirène si après 7 fois personne n'est intervenu pour contrôler le véhicule.
- Réduction de la pollution sonore avec possibilité de sanctions de la part de la Force Publique.

3.9 - TEMPS NEUTRE ENTRE DEUX SIGNAUX D'ALARME

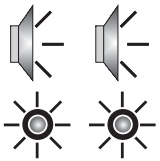
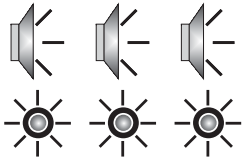
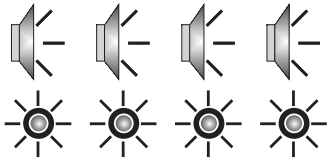
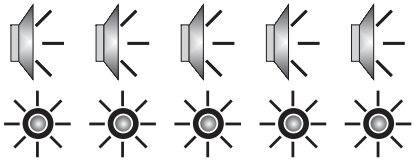
Le cycle d'alarme terminé, le dispositif ignore toute autre cause d'alarme pendant 5" et il laisse la diode allumée de façon permanente.
Au cours de ce délai on peut désactiver l'alarme moyennant le PIN-CODE comme le décrit le paragraphe correspondant.

3.10 - DESACTIVATION DU SYSTEME SANS MEMOIRE D'ALARME

On désactive le système en appuyant sur le poussoir N.1 (pointillé) de la radiocommande ou en introduisant la clé électronique dans son réceptacle.
Ce changement d'état sera signalé par l'extinction de la diode d'état, par 3 signaux sonores et 3 éclairs des feux de direction.

3.11 - DESACTIVATION DU SYSTEME AVEC MEMOIRE D'ALARME

Si au cours de la période d'alerte il y a eu des tentatives d'effraction sur le véhicule, au moment de la désactivation le système signale ce fait par deux éclairs des feux de direction et en même temps par deux signaux sonores graves.
La dernière cause d'alarme sera indiquée par un ou plusieurs éclairs des feux de direction et par autant de signaux sonores, suivant la nature du fait, comme le montre le tableau suivant.

Alarme choc:	
Alarme pour tentative de démarrage:	
Alarme pour ouverture de la selle ou de la mallette:	
Alarme pour coupure des câbles:	
Alarme pour déplacement ou soulèvement:	

MISE EN GARDE

Le détecteur de chocs, réglé au minimum, signale un état de pré-alarme par trois brefs clignotements de la diode.

4.0 - DESCRIPTION DES FONCTIONS ACCESSOIRES

Le tableau ci-après présente les fonctions programmables.
Le Constructeur fournit le système avec quelques-unes de ces fonctions déshabilitées (pour obtenir un compromis acceptable entre la simplicité et un usage complet); le capteur de chocs est réglé à la sensibilité standard.

Configuration fournie par le Constructeur	
Fonction	***Etat***
Signaux sonores	Activée
Alarme panique	Activée
Capteur de chocs	Activée
Sensibilité capteur de chocs	Standard
Activation passive	Désactivée
Procédure antivol du véhicule	Désactivée
Pré-alarm	Désactivée
Anti-distraction	Désactivée

4.1 - SIGNAUX SONORES ET OPTIQUES

Dans les différentes conditions d'utilisation le système signale l'opération qui est en cours ou une mémoire éventuelle d'alarme.
Cela a lieu à travers les feux de direction et la LED pour les signaux optiques et à travers la sirène pour les signaux sonores. Ces derniers peuvent être exclus.

FONCTIONNEMENT

Au cours des phases d'activation, désactivation, mémoire d'alarme, programmation des fonctions ou apprentissage de nouvelles radiocommandes, le système émettra des signaux sonores et optiques particuliers pour indiquer quelle est l'opération en cours.
Le signaux optiques concernent tant la LED que les feux de direction.
Les signaux sonores peuvent être sur un ton aigu ou sur un ton plus grave.

4.2 - ALARME PANIQUE RADIOCOMMANDEE

Permet de produire une condition d'alarme en appuyant sur le poussoir N. 2 (lisse) de la radiocommande.
Les signalements de panique peuvent être infinis même si, entre un signalement et le suivant, le système laisse passer un temps minimum de 5".

FONCTIONNEMENT

Quand on appuie sur la touche N. 2 (lisse) de la radiocommande la sirène et les feux de direction se déclenchent pendant environ 30"; pour désactiver l'alarme panique il suffit d'appuyer de nouveau sur la touche N. 2 (lisse) de la radiocommande.
Ce signal d'alarme peut s'activer indifféremment avec le système activée ou désactivée.

4.3 - CAPTEUR DE CHOCS

Le système peut produire une alarme provoquée par un choc ou par un déplacement du véhicule.
Le capteur de chocs est intégré à l'alarme et il est réglable.

FONCTIONNEMENT

En conditions d'alerte, si le véhicule est heurté ou déplacé, le capteur détecte cette anomalie et produit une cause d'alarme.
Si le capteur est réglé au minimum, avant le déclenchement de l'alarme, le LED émet 3 brefs clignotements de pré-alarme.

4.4 - RÉGLAGE DU CAPTEUR DE CHOCS

Cette fonction permet d'ajuster la sensibilité du capteur, réglée à l'usine sur une valeur "standard".

FONCTIONNEMENT

Pour modifier la sensibilité du capteur de chocs, c'est-à-dire pour la diminuer ou l'augmenter, appuyer, selon le cas, sur le bouton N.1 ou N.2 de la radiocomande durant la programmation.

4.5 - ACTIVATION PASSIVE

Cette fonction permet à l'usager de quitter le véhicule en étant certain que la protection de du système s'active automatiquement.

FONCTIONNEMENT

Après avoir coupé le moteur du véhicule, les feux de direction clignotent une fois, la diode deux fois et la sirène émet deux signaux sonores aigus pour confirmer l'activation passive.
Après 35" le système s'active définitivement et signale ce fait par un éclair des feux de direction, deux signaux sonores et par l'allumage clignotante de la diode.
Si le contact est remis avant 35", la procédure s'interrompt.
Si la mallette est ouverte, la procédure s'interrompt jusqu'à la fermeture de celui-ci.

4.6 - FONCTION ANTIVOL DU VEHICULE

Cette fonction assure une sorte de protection contre les voleurs si la tentative de vol se produit pendant l'utilisation du véhicule.
En effet elle permet d'activer le système et de bloquer le véhicule avec le tableau de bord allumé et le moteur en marche.

FONCTIONNEMENT

Quand le tableau de bord est allumé on peut activer la fonction antivol comme indiqué à la page suivante.

- En appuyant sur la touche N. 1 de la radiocommande.
- En appuyant sur la touche N. 2 de la radiocommande.
- En mettant la clé électronique dans son réceptacle.

MISE EN GARDE

L'activation de la fonction antivol du véhicule sera signalée par deux éclairs des feux de direction et par l'allumage permanent de la diode.

Quand la fonction antivol du véhicule a été activée, les radiocommandes arrêtent de fonctionner.
20" après l'activation, le système bloque le moteur du véhicule et 2" après la sirène se déclenche à grand volume pendant que les feux de direction se mettent à clignoter.
Ces signaux durent une minute, puis la sirène s'éteint pendant que les feux de direction continuent à clignoter jusqu'à la désactivation de la fonction antivol du véhicule.
Pour désactiver la fonction antivol du véhicule il suffit de placer la clé électronique dans son réceptacle.

4.7 - PRE-ALARME

En conditions d'alarme elle provoque l'activation de la sirène (seulement pour les trois premières causes d'alarme) pendant 2,5" seulement au lieu des 30" ordinaires.
Cela réduit considérablement la consommation de courant de la batterie ainsi que la pollution sonore.

FONCTIONNEMENT

Quand le système est en condition d'alerte, si une cause d'arme se produit (p. ex. si le véhicule est heurté accidentellement), la sirène s'active pendant 2,5".
La condition de pré-alarme est activée seulement pour les trois premières causes d'alarme; à partir de la quatrième, elle s'active pendant environ 30".
Les cycles d'alarme sont remis à zéro chaque fois que l'alarme est désactivée ou au moment où l'alarme panique se déclenche.

4.8 - ANTI-DISTRACTION

Cette fonction permet de protéger le véhicule si le système est désactivée par l'usager sans que celui-ci s'en aperçoive.

FONCTIONNEMENT

Le système est activée et ensuite désactivée erronément par l'usager (p. ex. il appuie sans le vouloir sur la touche de la radiocommande).
L'usager, qui ne s'aperçoit de rien, laisse ainsi le véhicule sans protection, persuadé du contraire.
Après que 35" ont passé depuis la désactivation accidentelle l'alarme se réactive automatiquement en signalant cette opération par les signaux optiques et sonores.

5.0 - ACTIVATION/DESACTIVATION DU SLEEP MODE

Pendant les périodes de repos du véhicule, pour réduire ultérieurement les coûts d'énergie retombant sur la batterie, on peut couper totalement le système (sleep mode); pour activer cette fonction, procéder comme suit:

- Tourner la clé de contact sur "ON"; la diode s'éclaire pendant environ une seconde.
- Dans les 4 secondes après la coupure de la LED introduire la clé électronique dans son réceptacle; un signal sonore indique que le système a été coupée.
- Tourner la clé de contact sur "OFF".
- Pour réactiver le système il suffit de tourner la clé de contact sur "ON" et puis sur "OFF".

6.0 - SIGNAUX HAZARD

Le signal hazard est utile quand il faut garer le véhicule avec le moteur coupé et les feux de direction allumés.
Suivre les instructions ci-après pour activer/désactiver la fonction:

- Le système étant désactivé, tourner la clé de contact sur "ON"; la diode s'allume environ 1".
- Pendant ce délai appuyer sur la touche N.1 de la radiocommande.
- Tourner la clé de contact sur "OFF"; les feux de direction commencent à clignoter.
- Pour désactiver le clignotement des feux de direction il suffit de tourner la clé de contact sur "ON" (et puis éventuellement sur "OFF"), ou bien activer le système.

7.0 - EMPLOI ET ENTRETIEN

Il est important de ne pas oublier que le système est tout simplement un dispositif électronique et qu'elle doit être utilisée de manière cohérente.
Nous reportons ci-après quelques conseils simples mais utiles qui permettent d'éviter d'endommager le dispositif par un usage impropre.

- Ne pas laver à l'eau mais nettoyer seulement avec un chiffon humide.
- Noe pas alimenter avec des tensions autres que celles qui sont indiquées du Constructeur.
- S'il faut laver la moto avec une nettoyeuse à jet d'eau, prendre soin de ne pas diriger le jet contre le système.

⚠ ATTENTION!

Gemini Technologies S.p.A. ne répond pas des dommages éventuellement provoqués à le système si celle-ci est utilisée de manière impropre.

8.0 - DEBLOCAGE DU SYSTEME MOYENNANT PIN-CODE

La procédure PIN-CODE permet de débloquer le système d'alarme en conditions d'urgence, c'est-à-dire quand, pour n'importe quelle raison, il est impossible d'utiliser la radiocommande ou la clé électronique.
Pour obtenir le déblocage du système, l'utilisateur doit "communiquer" à le système un code numérique à quatre chiffres, réglé à l'origine avec la valeur 1-1-1-1.
Pour des raisons de sécurité évidentes on conseille de remplacer le code original par un code personnalisé par l'utilisateur.
Pour exécuter cette opération consulter les instructions dans les pages suivantes; suivre les instructions ci-après pour désactiver le système avec le PIN-CODE:

- Provoquer une condition d'alarme; le signalement de l'alarme terminé, la diode installée s'allumera de manière fixe pendant environ 5".
- Pendant ce délai activer et désactiver le tableau de commande.

MISE EN GARDE

Si au cours de cette phase le tableau de commande est laissé allumé pendant plus de 5", le système interprète cette opération comme une tentative de vol et il provoque une nouvelle condition d'alarme.

- La diode installée sur le véhicule s'éteint pour indiquer le début de la procédure de déblocage.
- 4" après l'extinction de la diode celle-ci commence une série de 9 éclairs.
- Quand le nombre d'éclairs atteint la valeur du premier chiffre mémorisé comme PIN-CODE, allumer et éteindre le tableau de commande pour confirmer le chiffre du code.
- 4"après, la diode émet une nouvelle série de 9 éclairs.
- Quand le nombre d'éclairs atteint la valeur du deuxième chiffre mémorisé comme PIN-CODE, allumer et éteindre le tableau de commande pour confirmer le deuxième chiffre du code.
- Répéter les opérations ci-dessus pour confirmer les deux chiffres restants du PIN-CODE.
- A la confirmation du dernier chiffre, si celui-ci est correct le système se désactive en signalant l'opération suivant les modalités décrites au paragraphe 3.11, "désactivation du système avec mémoire d'alarme".

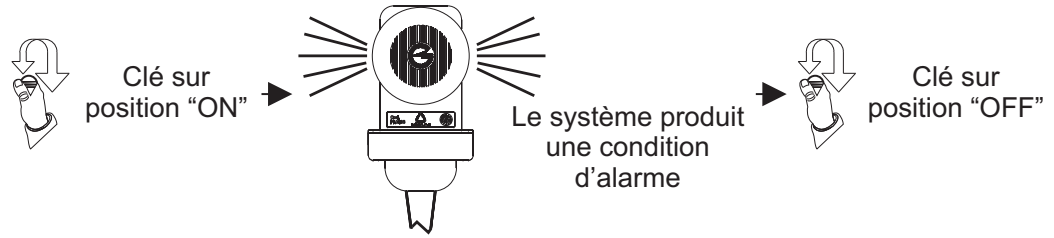
MISE EN GARDE

Si on laisse que les éclairs dépassent le nombre de 9, la procédure n'est pas validée car elle est interprétée comme une tentative de vol.

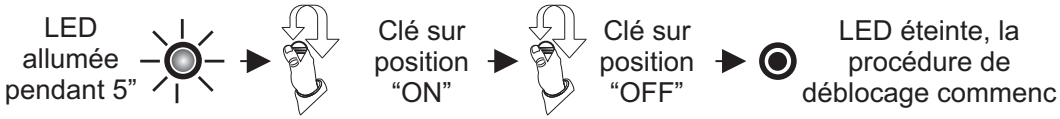
9.0 - EXEMPLE DE DEBLOCAGE DU SYSTEME AVEC PIN-CODE

Pour mieux comprendre le déblocage du système à travers le PIN-CODE, nous reportons ci-après un exemple en supposant de devoir désactiver le système en utilisant un code personnalisé avec les chiffres 2-3-4-1.

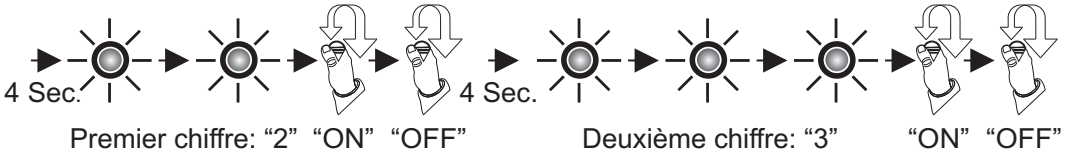
Activer le système, attendre la fin du "temps neutre" et provoquer une condition d'alarme.



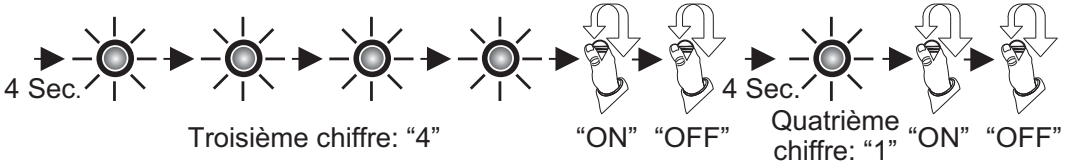
Le signalement de l'alarme terminé, la diode installée sur le véhicule s'allumera de manière fixe pendant environ 5".
Pendant que la diode est allumée, activer et désactiver le tableau de commande pour que la diode s'éteigne pour indiquer le début de la procédure de déblocage avec le PIN-CODE.



4" après l'extinction de la diode celle-ci commence une série de 9 éclairs.
Quand le nombre d'éclairs atteint la valeur du premier chiffre du PIN-CODE (dans cet exemple 2), allumer et éteindre le tableau de commande.
4"après, la diode émet une nouvelle série de 9 éclairs.
Quand le nombre d'éclairs atteint la valeur du deuxième chiffre du PIN-CODE (dans cet exemple ce sont 3 éclairs), allumer et éteindre de nouveau le tableau de commande.



Encore 4 autres secondes, et le système reprend le comptage pour la mémorisation des deux chiffres suivants (dans ce cas 4 et 1).



Après avoir mémorisé le quatrième chiffre du PIN-CODE, le système se désactive en signalant la dernière cause qui a déclenché l'alarme.

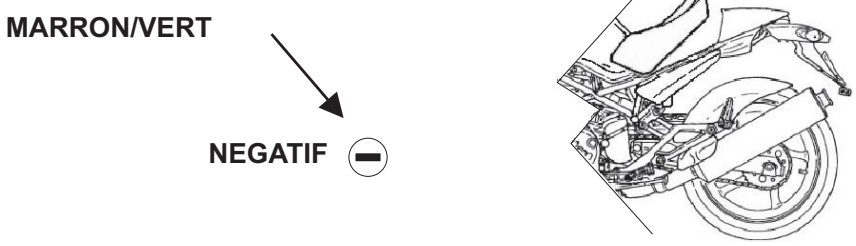
10.0 - EXEMPLE DE PERSONNALISATION DU PIN-CODE

Pour mieux comprendre comment il faut mémoriser le PIN-CODE dans le système, nous présentons un exemple.
Nous allons mémoriser un PIN-CODE personnalisé avec les chiffres **2-3-4-1.**

Désactiver le système d'alarme.

Relier au négatif le fil MARRON-VERT.

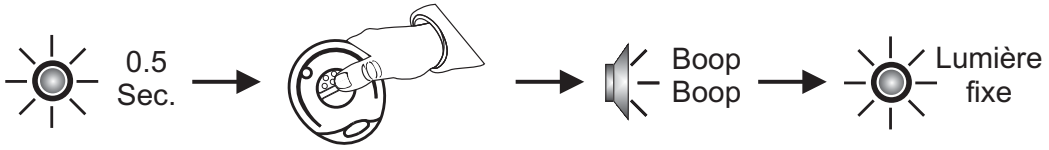
Ouvrir la selle du véhicule si le poussoir de sécurité y est monté.



Tourner la clé de contact sur "ON".

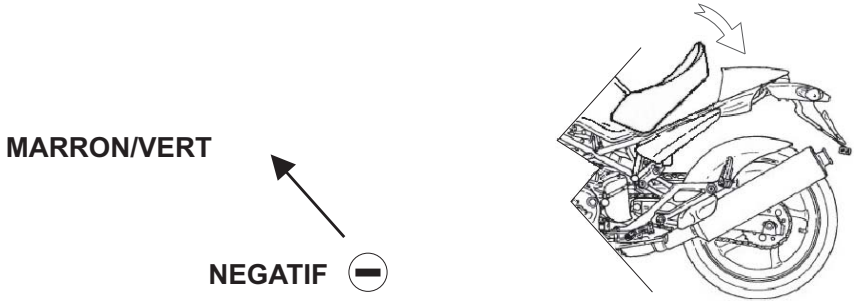
Clé sur position "ON"

La diode installée s'allume pendant un seconde; pendant ce délai, appuyer en même temps sur les deux poussoirs de la radiocommande.
Le système émet deux signaux sonores et allume la diode de manière fixe

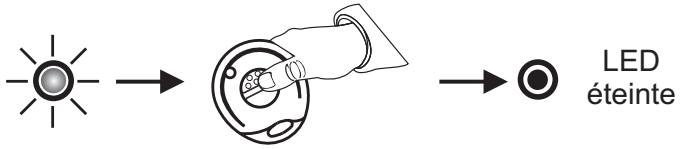


Détacher du négatif le fil MARRON-VERT.

Fermer la selle du véhicule si un poussoir de sécurité est monté.



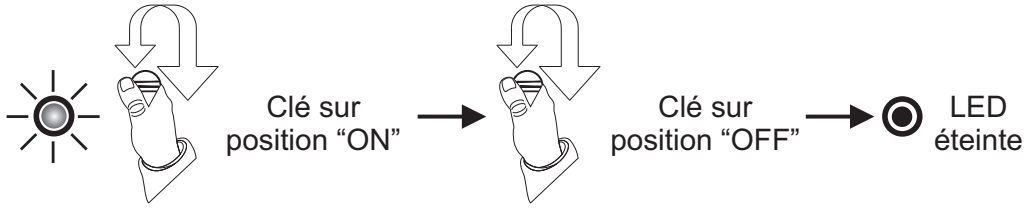
Appuyer en même temps sur les deux poussoirs de la radiocommande.
La diode installée devra s'éteindre.



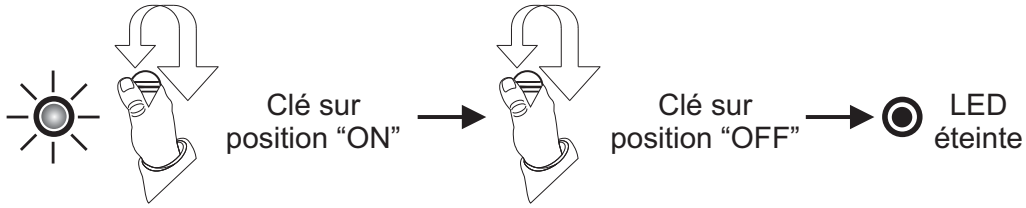
Tourner la clé de contact sur "OFF".

Clé sur position "OFF"

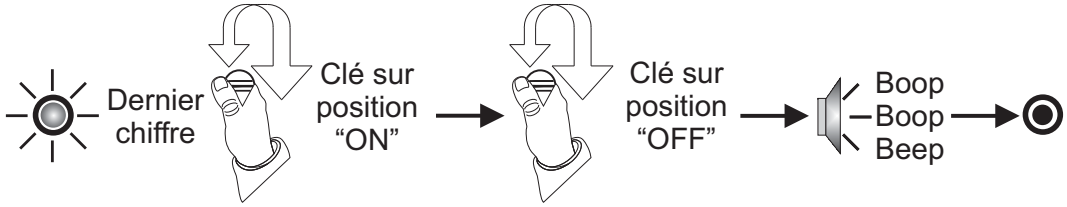
Après 4 secondes la LED commence une nouvelle série de neuf éclairs.
Tourner la clé de contact sur "ON" quand on entend mémoriser le premier chiffre du nouveau PIN-CODE.



Après 4 secondes la LED commence une nouvelle série de neuf éclairs.
Répéter l'opération ci-dessus pour mémoriser le deuxième chiffre.



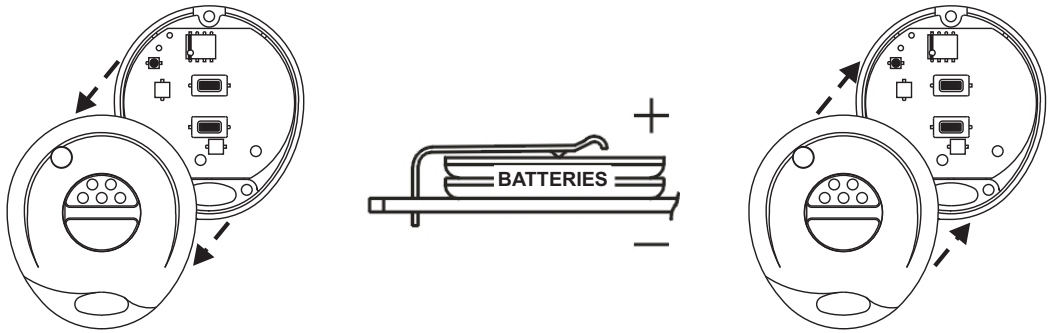
Répéter l'opération ci-dessus pour mémoriser les deux derniers chiffres.
A la fin de la mémorisation du dernier chiffre, le système signale cette condition avec l'émission de deux signaux sonores graves et un signal sonore aigu.



11.0 - REMPLACEMENT DES BATTERIES DE LA RADIOCOMMANDE

Pour son fonctionnement la radiocommande utilise des batteries alcalines.
Avec l'utilisation normale de la radiocommande celles-ci ont tendance à perdre leur charge; plus on utilise la radiocommande plus la perte de charge sera rapide.
Pour prévenir une panne de fonctionnement, la radiocommande a été dotée d'un dispositif qui signale l'état de charge des batteries qu'elle contient.
Pendant l'utilisation normale, quand on appuie sur le poussoir de commande, la diode s'allume de manière fixe.
Si l'état de charge des batteries descend sous le niveau qui garantit le bon fonctionnement de la radiocommande, quand on appuie sur le poussoir de la commande la diode se met à clignoter pour avertir l'utilisateur qu'il faut remplacer les batteries.
Pour remplacer les batteries suivre les instructions ci-après.

- Séparer les deux coquilles de la radiocommande en prenant soin de ne pas abîmer le circuit à l'intérieur.
- Sortir les batteries épuisées de leur logement.
- Placer les nouvelles batteries dans leur logement en prenant soin de ne pas inverser la polarité.
- Refermer les coquilles en plastique de la radiocommande.
- Procéder à des essais de fonctionnement.



⚠ ATTENTION!

Employer seulement des batteries du type CR1616.
L'emploi de batteries différentes de celles qui sont conseillées peut endommager de façon irréparable la radiocommande.
Ne pas abandonner les batteries épuisées dans la nature mais les jeter dans les contenants spéciaux.

12.0 - DIRECTIVE SUR LA MISE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)

Le présent dispositif n'est pas concerné par la Directive 2002/96CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) conformément à l'article 2.1 du D.L. n° 151 du 25/07/2005.

13.0 - CONDITIONS DE GARANTIE

Cet appareil est garanti contre tout défaut de fabrication pour une période de 24 mois à partir de la date d'installation figurant sur le coupon de garantie, d'après les prescriptions de la directive 1999/44/CE transposée dans le D.L. N. 24 du 02/02/2002.
Veuillez remplir toutes les parties du certificat de garantie présent dans ce manuel d'instruction et NE PAS ENLEVER l'étiquette de garantie collée sur l'appareil.
La garantie sera nulle si cette étiquette a été enlevée ou déchirée, si le certificat d'installation est incomplet ou si la preuve d'achat n'est pas fournie.
La garantie est valable exclusivement auprès des centres autorisés par Gemini Technologies S.p.A.
Le Constructeur décline toute responsabilité pour les anomalies, pannes de l'appareil et de l'installation électrique du véhicule éventuellement provoquées par une installation incorrecte, une modification ou un usage impropre.
L'alarme a uniquement une fonction de dissuasion contre les vols.

14.0 - INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DU SYSTÈME D'ALARME

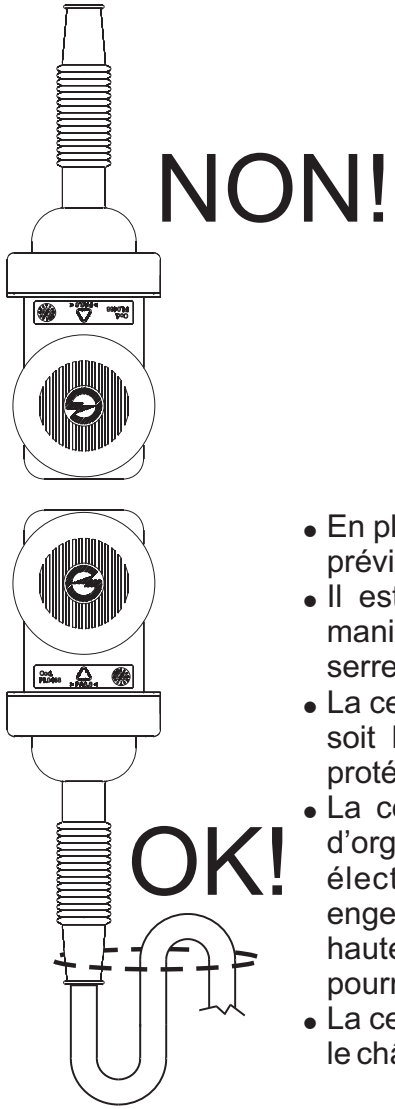
Avant de procéder à l'installation du système d'alarme il faut se rappeler des mises en garde suivantes:

- Lire avec attention le présent manuel d'instructions; il contient de précieuses indications pour exécuter une installation "dans les règles de l'art"; de plus, ce manuel doit aussi être considéré comme une partie intégrante du système d'alarme.
- Toutes les informations contenues dans cette publication sont fondées sur les caractéristiques techniques des systèmes d'alarmes GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A.
- La GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A. se réserve le droit de modifier ces caractéristiques sans aucun prévis à l'égard des acheteurs potentiels.
- Aucune partie de cette documentation ne peut être reproduite sans l'autorisation écrite de GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A.
- Des accessoires originaux GEMINI ont été réalisés pour ce système d'alarme et ont été vérifiés sur ce système.
  GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A. n'étant pas en mesure de contrôler toute les disponibilités présentes sur le marché, l'installateur ou l'utilisateur du véhicule sont personnellement responsables du choix effectué.

15.0 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation nominale	12 Vdc
Plage tension d'alimentation	9Vdc-15Vdc
Absorption de courant @ 12-Vdc	<0,7mA (système activée et LED clignotante)
Absorption de courant en veille	< 1µA
Puissance sonore émise	118 dBA @ 1 mètre
Portée contacts relais	8A

16.0 - POSITIONNEMENT DE LA CENTRALE



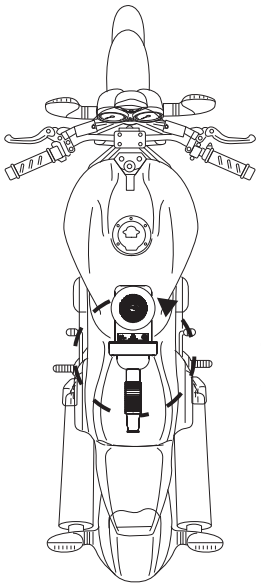
En plaçant la centrale d'alarme de cette manière les infiltrations d'eau à travers la calotte en caoutchouc sont facilitées.
Les infiltrations d'eau peuvent endommager irréparablement le circuit électronique de la centrale d'alarme.
Le mauvais fonctionnement de la centrale attribuable à une infiltration d'eau n'est pas couvert pas la garantie.

- En plaçant la centrale d'alarme de cette manière on prévient les infiltrations d'eau.
- Il est important de plier la gaine du câblage de manière qu'elle forme une espèce de "siphon" et la serrer en place avec une attache.
- La centrale doit être installée de façon que la sirène soit bien audible mais qu'elle résulte néanmoins protégée contre les agents atmosphériques.
- La centrale ne doit pas être installée à proximité d'organes mécaniques en mouvement, d'organes électriques ou électroniques qui pourraient engendrer des parasites électromagnétiques de haute intensité ni à proximité de dispositifs qui pourraient atteindre des températures élevées.
- La centrale ne doit jamais être fixée directement sur le châssis du véhicule.

Si on utilise un nettoyeur haute pression pour laver le véhicule, protéger la centrale d'alarme contre les jets d'eau et ne pas diriger le jet d'eau directement sur la centrale d'alarme.
La garantie ne couvre pas: les dommages aux dispositifs attribuables aux infiltrations d'eau causées par une installation erronée, un usage impropre des nettoyeurs haute pression ou l'utilisation d'accessoires non d'origine ou non autorisés par le fabricant.

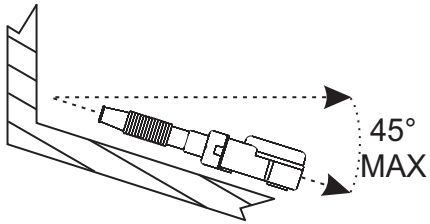
17.0 - POSITIONNEMENT CENTRALE POUR FONCTIONNEMENT CORRECT DU CAPTEUR DE SOULÈVEMENT

Placer la centrale en suivant les instructions ci-après pour que le capteur de soulèvement intégré puisse marcher le mieux possible.

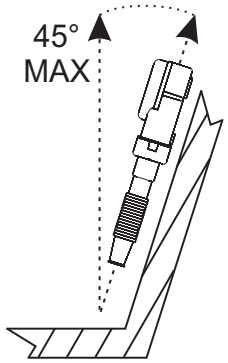


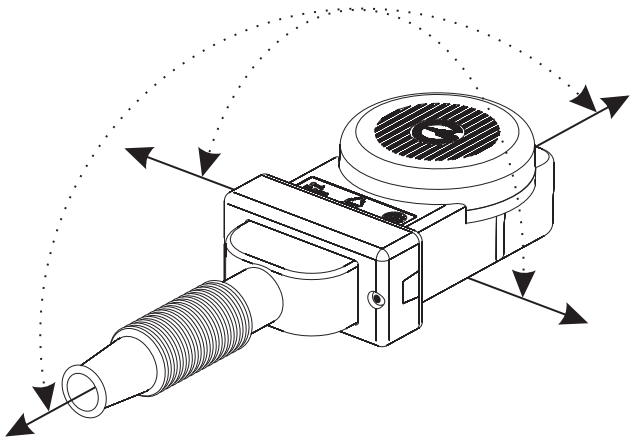
OK,
360°

La centrale peut être installée aussi bien en position verticale qu'en position horizontale.



Degré d'inclinaison maximum acceptable.

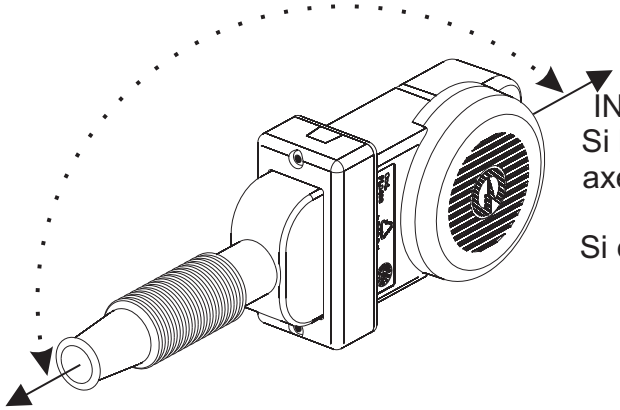




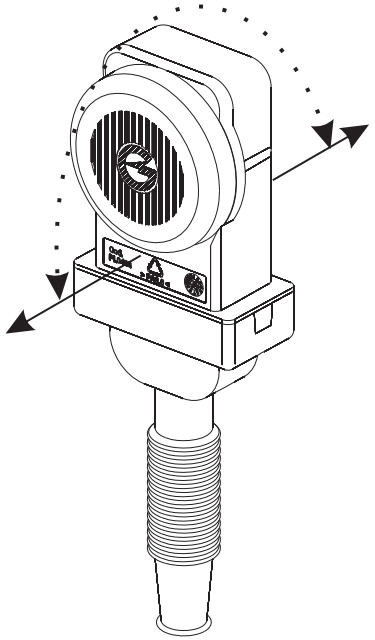
INSTALLATION HORIZONTALE:
La centrale peut être installée dans la position souhaitée, la sensibilité du capteur n'en est pas altérée.
Si la grille de la centrale est tournée vers le haut, la sirène doit être bien audible et protégée contre d'éventuelles infiltrations d'eau.

MISE EN GARDE

Le degré de sensibilité du capteur de choc est réduit si la centrale est installée en position parfaitement verticale.
On recommande donc de prévoir un certain angle d'inclinaison.



INSTALLATION VERTICALE 1:
Si la centrale est inclinée sur son axe longitudinal, la sensibilité est maximale.
Si elle est inclinée vers l'avant ou vers l'arrière, le degré de sensibilité est réduit



INSTALLATION VERTICALE 2:
Si la centrale est inclinée vers l'avant ou vers l'arrière, la sensibilité du capteur de choc est maximale.
Le degré de sensibilité est réduit si la centrale est inclinée sur son axe longitudinal.

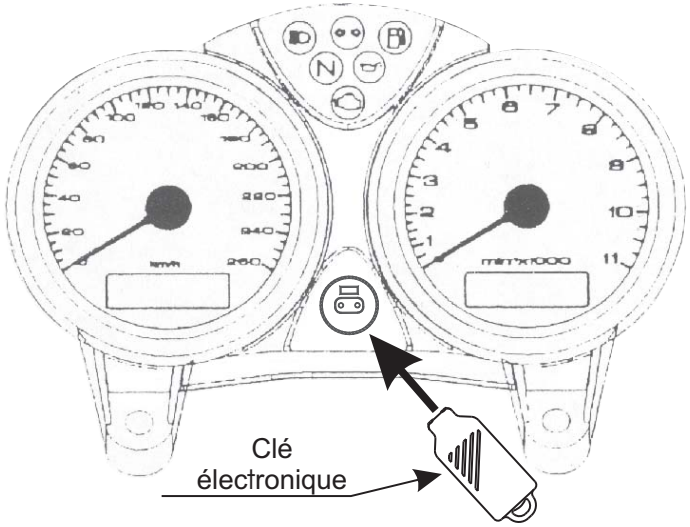
MISE EN GARDE

Quelle que soit la position dans laquelle est fixée la centrale, il est conseillé de faire des essais de fonctionnement à la fin de l'installation.

18.0 - POSITIONNEMENT DES ACCESSOIRES

18.1 - RÉCEPTACLE POUR CLÉ ÉLECTRONIQUE

Le réceptacle avec le LED (ou diode) devra être placé de manière à être bien visible et facilement accessible par l'utilisateur; ne pas oublier que la première action de dissuasion à l'égard de personnes malintentionnées est assurée justement par la diode.
Avant de percer les parties en matière plastique du véhicule, vérifier la position du guidon avec la serrure de blocage fermée.
On évitera ainsi de placer le réceptacle de manière qu'il soit couvert par le guidon quand le véhicule est garé.
Si le positionnement est effectué dans un endroit différent de ce qui a été indiqué, nous conseillons d'être prudent pendant le perçage pour ne pas endommager des parties du véhicule.
Le diamètre de perçage pour la fixation du réceptacle est de 13 mm.



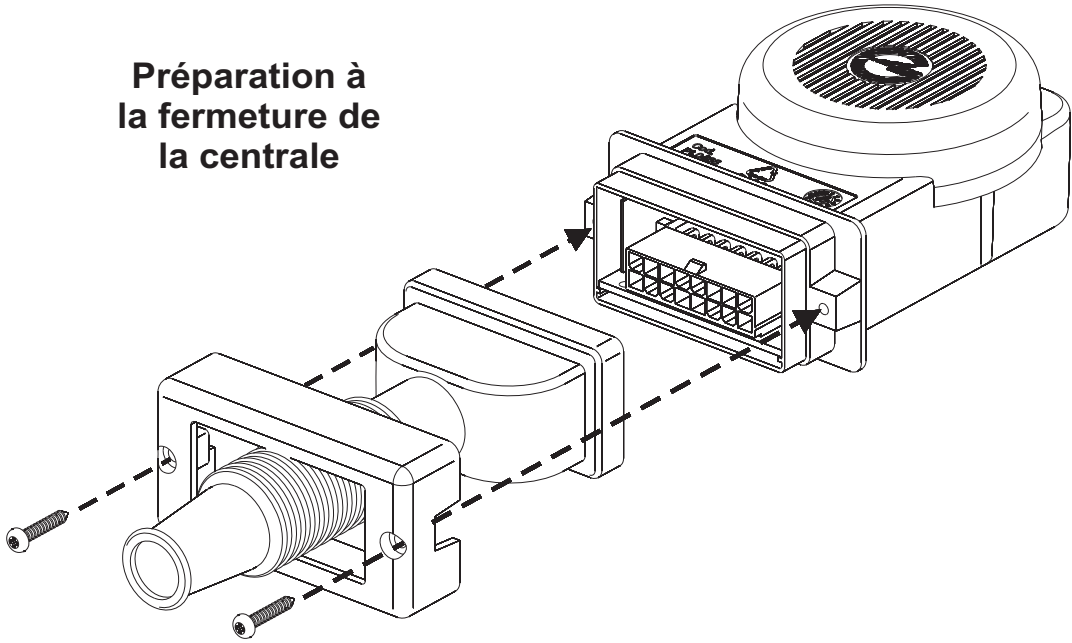
Placer le réceptacle de la clé électronique de manière qu'il soit toujours visible et accessible.

18.2 - POUSSOIR PERIMETRIQUE (OPTION)

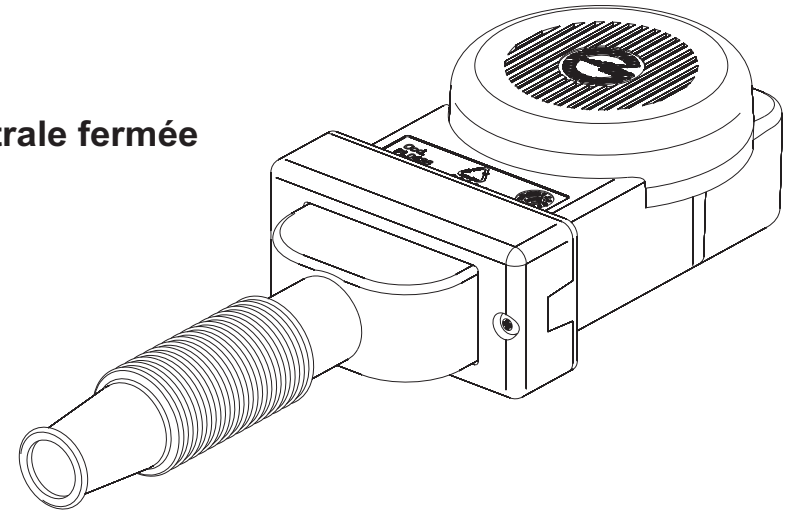
S'il doit être installé, il faut le placer de manière à relever l'ouverture de la selle ou de la mallette, mais il ne doit pas être accessible de l'extérieur de ceux-ci.
Le réglage du seuil d'intervention, en raison de la position du poussoir sous la selle, devra être fait scrupuleusement pour éviter les fausses alertes.
Le terminal du poussoir à connecter à la masse ne doit pas être fixé au châssis parce qu'il n'est pas toujours connecté à la borne négative de la batterie.
On peut le connecter à un fil qui fournit un négatif permanent (p. ex. masse des lampes des feux de direction).
Si le poussoir n'est pas installé sous la selle, le fil VERT/MARRON reste libre ; on conseille de laisser ce fil à disposition pour des interventions futures.

19.0 - FERMETURE DE LA CENTRALE

Préparation à la fermeture de la centrale



Centrale fermée



20.0 - SCHEMA RECAPITULATIF DES CONNEXIONS ELECTRIQUES

MISE EN GARDE

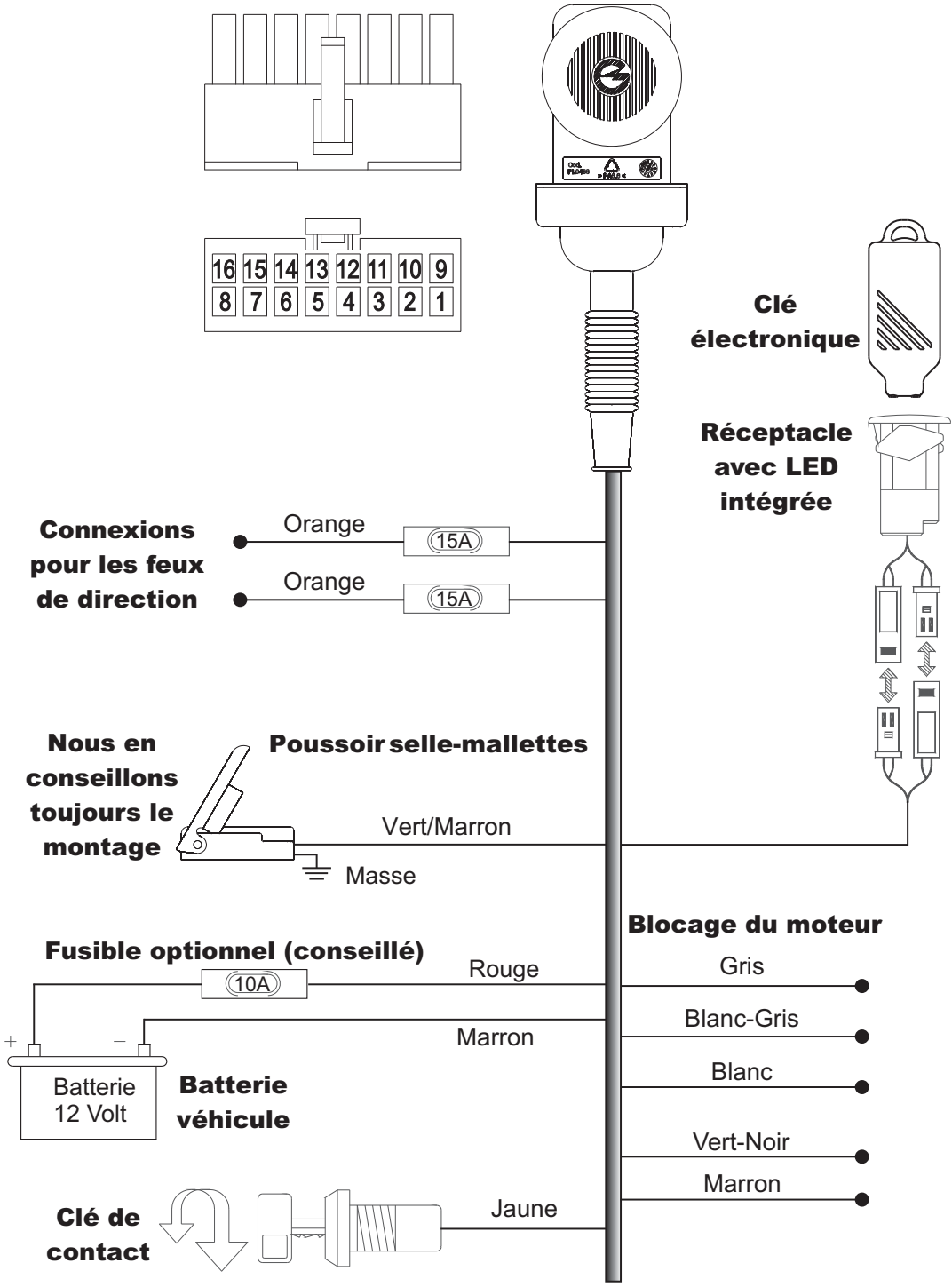
Les tableaux suivants se réfèrent au câblage générique (KITCA417). Pour les câblages spécifiques voir les schémas d'installation disponible dans la zone réservée sur notre site internet (www-gemini-alarm.com).

Pos.	*Couleur fil*	*Fonction du fil*
- 1 -	Marron	Masse clé électronique
- 2 -	Marron	Masse di alimentation
- 3 -	Blanc-Violet	Entrée bouton-poussoir mémorisation
- 4 -	Vert-Marron	Entrée poussoir périmétrique
- 5 -	---	Libre
- 6 -	---	Libre
- 7 -	Jaune	Positive sous clé
- 8 -	Noir	Sortie négative LED
- 9 -	Vert	Entrée clé électronique
- 10 -	Gris	Blocage du moteur (N.C.)
- 11 -	Blanc	Blocage du moteur (Com.)
- 12 -	Blanc-Gris	Blocage du moteur (N.O.)
- 13 -	Orange	Feux de direction
- 14 -	Rouge	Positif alimentation
- 15 -	Orange	Feux de direction
- 16 -	Noir	Antenne

CONNEXION ELECTRIQUE POUR BLOCAGE DU MOTEUR INTERROMPU	
COULEUR FIL	*CONNEXION A REALISER*
Blanc	Connecter au bout du fil interrompu provenant du barillet de la clé de contact
Gris	Connecter au bout du fil interrompu provenant du circuit électrique du véhicule

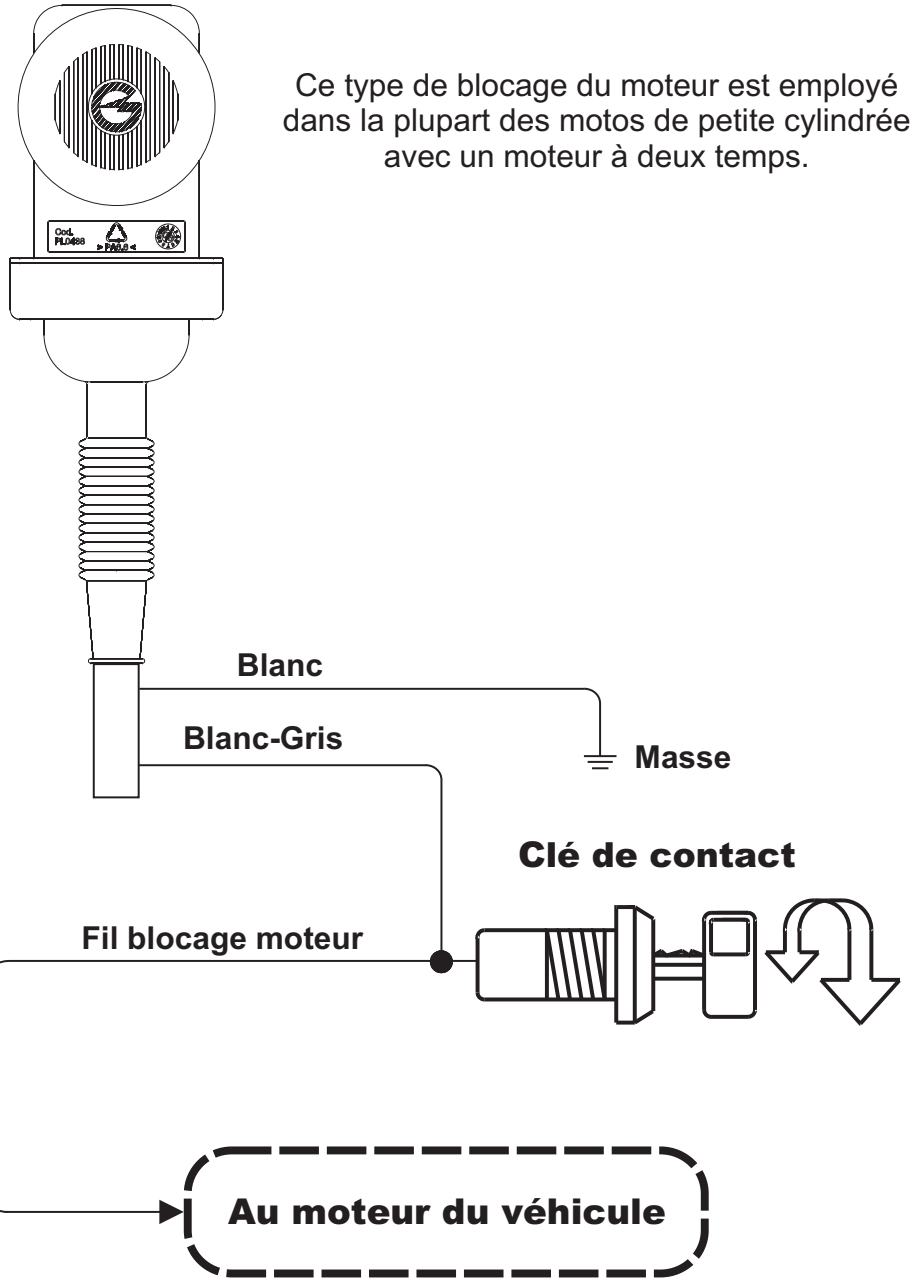
CONNEXION ELECTRIQUE POUR BLOCAGE DU MOTEUR FIXE A LA MASSE	
COULEUR FIL	*CONNEXION A REALISER*
Blanc	Connecter à un négatif permanent du véhicule (ne pas fixer au châssis)
Blanc/Gris	Connecter au bout du fil qui, connecté à la masse, bloque le moteur

21.0 - SCHEMA ELECTRIQUE



22.0 - SCHEMA DE CONNEXION BLOCAGE MOTEUR

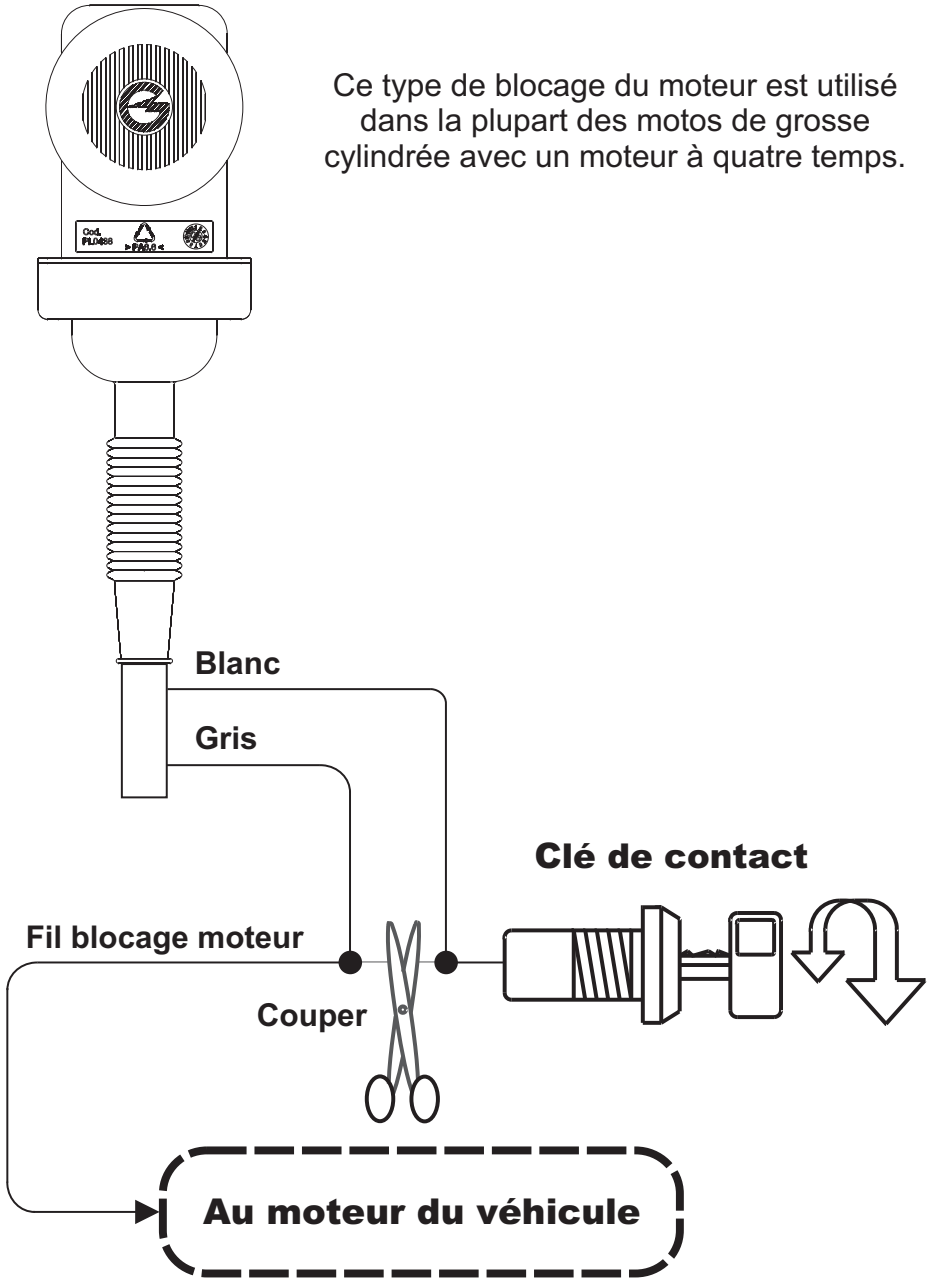
BLOCAGE DU MOTEUR AVEC FIL FIXE A LA MASSE



Ce type de blocage du moteur est employé dans la plupart des motos de petite cylindrée avec un moteur à deux temps.

23.0 - SCHEMA DE CONNEXION BLOCAGE MOTEUR

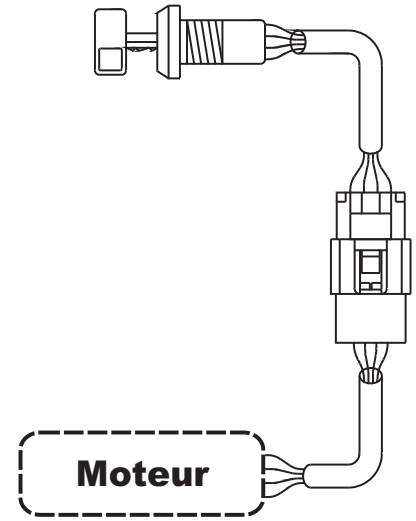
BLOCAGE DU MOTEUR AVEC FIL COUPE



Ce type de blocage du moteur est utilisé dans la plupart des motos de grosse cylindrée avec un moteur à quatre temps.

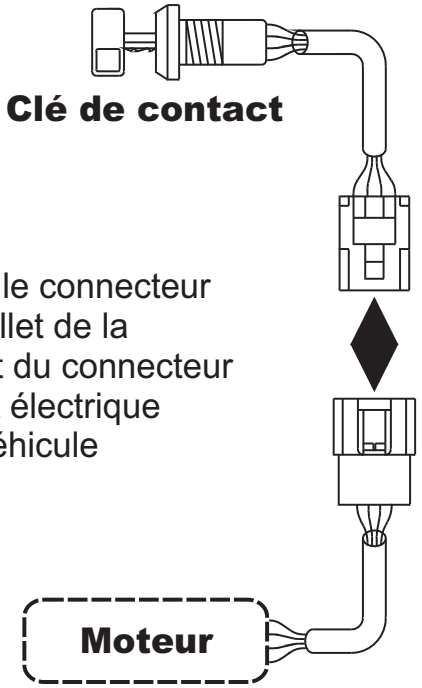
24.0 - EXEMPLE DE CONNEXION DE BLOCAGE MOTEUR AVEC CABLAGE SPECIFIQUE

①



Circuit électrique du véhicule avant l'installation du câblage spécifique

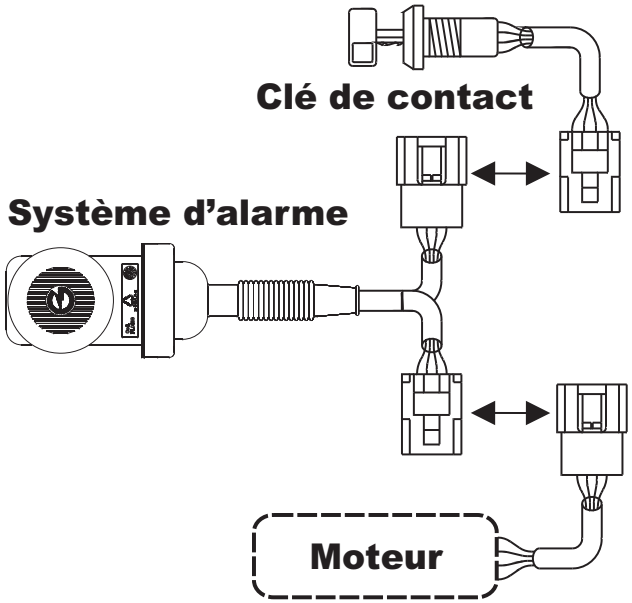
②



Débrancher le connecteur du barillet de la clé de contact du connecteur du circuit électrique du véhicule

24.0 - EXEMPLE DE CONNEXION DE BLOCAGE MOTEUR AVEC CABLAGE SPECIFIQUE

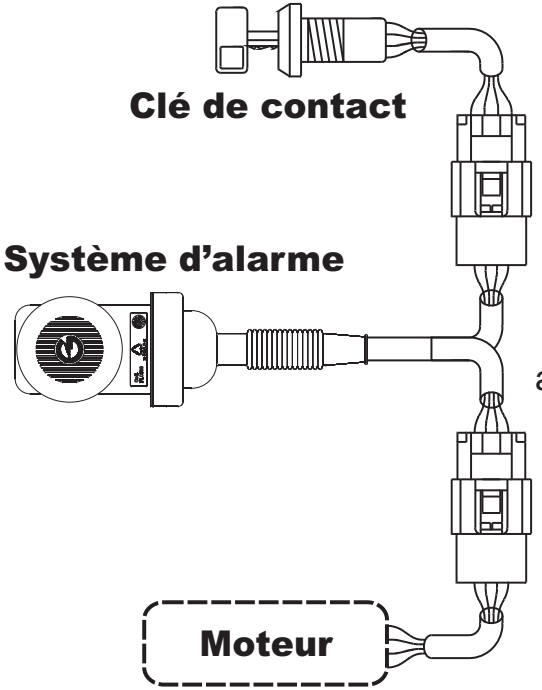
③



Introduire le connecteur du système d'alarme dans le connecteur du barillet de la clé de contact

Introduire le connecteur du système d'alarme dans le connecteur du circuit électrique du véhicule.

④



Circuit électrique du véhicule connecté au câblage du système d'alarme

25.0 - CONNEXIONS ELECTRIQUES AVEC CABLAGE SPECIFIQUE

Après avoir établi la position pour fixer la centrale e les périphériques (réceptacle, poussoir sous la selle ou la mallette) on peut commencer à réaliser les connexions électriques.
Pour exécuter cette phase correctement suivre scrupuleusement les instructions ci-après et consulter les croquis dans le paragraphe correspondant.

25.1 - CONNEXION DE BLOCAGE DU MOTEUR

- Séparer le connecteur du barillet de la clé de contact (ou le dispositif préposé au blocage du moteur) du connecteur du circuit électrique du véhicule.
- Introduire les connecteurs du câblage de l'alarme, l'un dans le connecteur du barillet de la clé de contact et l'autre dans le connecteur du circuit électrique du véhicule (ou intervenir sur le dispositif préposé au blocage du moteur).
- Les connecteurs ne peuvent pas être inversés parce qu'ils sont polarisés.

25.2 - CONNEXION DES FEUX DE DIRECTION

- Raccorder les fils du câblage de l'alarme aux fils du véhicule ayant la même couleur qui fournissent un positif aux lampes des feux de direction.

25.3 - CONNEXION DE LA MASSE (QUAND ELLE N'EST PAS PRESENTE SUR LE BARILLET DE LA CLE)

- Si le véhicule ne présente pas un fil relié à la masse sur le barillet de la clé, normalement dans le cas des véhicules avec un moteur à quatre temps, il faut connecter le fil de la masse du système d'alarme à une masse électrique du véhicule (p. ex. fil de masse des lampes des feux de direction).
- Ne pas connecter le fil de la masse au châssis du véhicule.

25.4 - RECEPTACLE POUR CLE ELECTRONIQUE DOTE DE LED

Relier les connecteurs NOIRS à deux voies du réceptacle aux connecteurs NOIRS à deux voies correspondants du câblage alarme.
Les fils introduits dans les deux connecteurs sont ROUGE et NOIR dans le premier, et MARRON et VERT dans le deuxième.

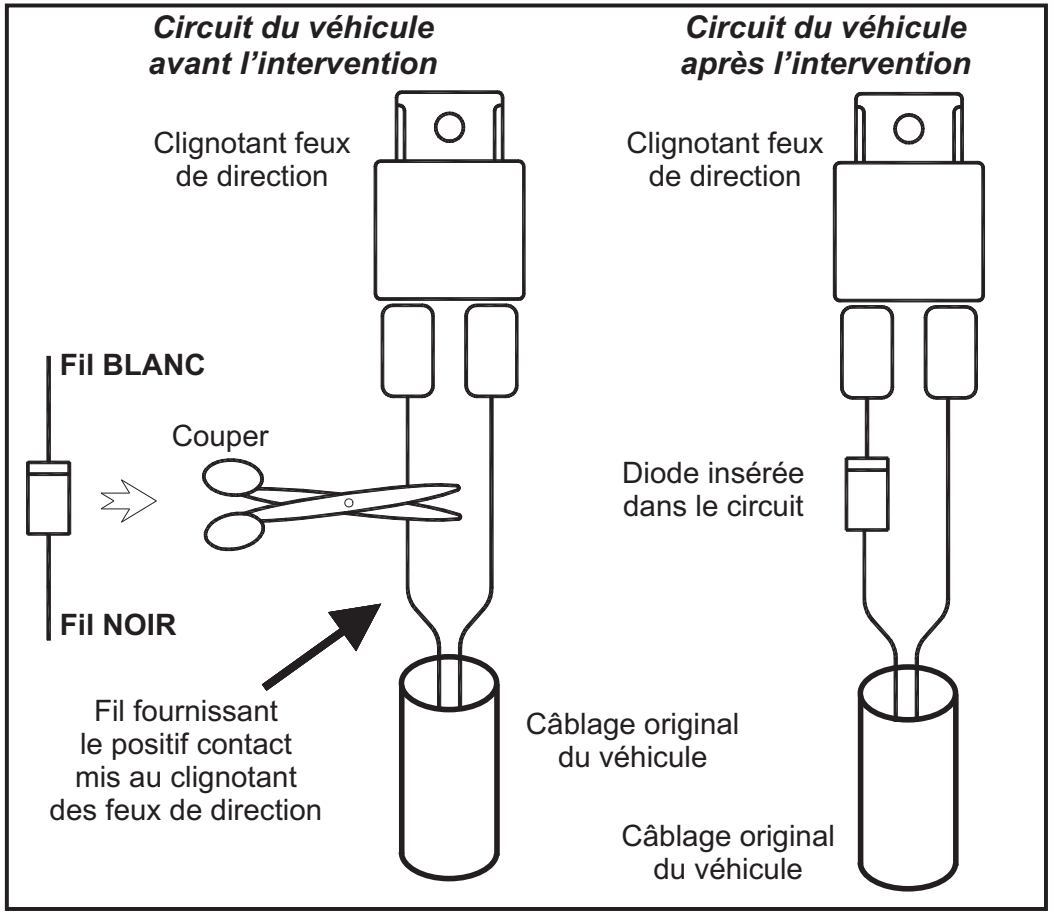
26.0 - INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE LA DIODE

Pour vérifier si le véhicule nécessite de l'installation de la diode, suivre les instructions ci-après:

- Activer le commande des feux de direction et activer le système d'alarme.
- Vérifier si le tableau de commande et les feux de direction s'allument.
- Si c'est le cas, installer la diode comme le montre le croquis.
- Si le tableau de commande ne s'allume pas, il n'y a pas besoin d'installer la diode sur le véhicule.

MISE EN GARDE

Si pendant l'activation du système le tableau de bord s'allume lui aussi, la diode ne doit pas être nécessairement installée.
En effet, l'application manquée de la diode ne comporte aucun dommage pour le véhicule.


Circuit du véhicule avant l'intervention
Circuit du véhicule après l'intervention
Clignotant feux de direction
Clignotant feux de direction
Fil BLANC
Couper
Diode insérée dans le circuit
Fil NOIR
Fil fournissant le positif contact mis au clignotant des feux de direction
Câblage original du véhicule
Câblage original du véhicule

27.0 - APPRENTISSAGE NOUVEAUX DISPOSITIFS (MOYENNANT LIAISON FIL MARRON/VERT A LA MASSE)

Le système est fourni avec une clé électronique et deux radiocommandes, mais il peut y avoir la nécessité de mémoriser ou remplacer des radiocommandes ou des clés électroniques.
Pour exécuter les procédures d'apprentissage, consulter les instructions ci-après, en tenant compte du fait qu'il NE faut PAS programmer l'activation passive.

- Désactiver le système avec une radiocommande ou avec une clé électronique.
- Soulever la selle ou ouvrir la mallette ou, si le poussoir de protection périmétrique n'est pas installé, raccorder le fil MARRON/VERT à la masse.
- Introduire dans le connecteur spécial le connecteur avec le poussoir préposé à la procédure de mémorisation; ce connecteur est facile à reconnaître grâce à la couleur jaune ou à la gaine jaune qui couvre le connecteur.
- Appuyer sur le poussoir ci-dessus et le garder enfoncé.
- Tourner la clé de contact sur "ON".
- Le système signale l'entrée dans la procédure d'apprentissage de nouveaux dispositifs moyennant deux éclairs des feux de direction et deux signaux sonores, un grave et un aigu.
- Relâcher le poussoir.
- Appuyer sur un des poussoirs de la radiocommande à mémoriser ou introduire la clé électronique dans son réceptacle.
- Le système signalera l'apprentissage du nouveau dispositif par un éclair des feux de direction et un signal sonore aigu.
- S'il y a d'autres dispositifs à mémoriser, appuyer de nouveau sur le poussoir préposé à la mémorisation et ensuite sur le poussoir de la radiocommande, ou introduire la clé électronique dans le réceptacle.
- Les opérations de mémorisation des dispositifs terminées, tourner la clé d'allumage sur la position "OFF"; le système signalera la fin de la procédure par un signal sonore grave et un éclair des feux de direction.
- Refermer la selle ou la mallette du véhicule ou, si le poussoir de protection périmétrique n'est pas installé, détacher de la masse le fil MARRON-VERT.

MISE EN GARDE

8 dispositifs maximum peuvent être mémorisés, indifféremment des radiocommandes ou des clés électroniques.
La mémorisation du neuvième dispositif implique l'effacement du dispositif inséré dans la position un de la mémoire du système.

28.0 - APPRENTISSAGE NOUVEAUX DISPOSITIFS (SANS CONNEXION DU FIL MARRON/VERT A LA MASSE)

Le système est fournie avec une clé électronique et deux radiocommandes, mais il peut y avoir la nécessité de mémoriser ou remplacer des radiocommandes ou des clés électroniques.
Pour exécuter les procédures d'apprentissage, consulter les instructions ci-après, en tenant compte du fait qu'il NE faut PAS programmer l'activation passive.

- Désactiver le système avec une radiocommande ou avec une clé électronique.
- Le système désactivée, tourner la clé de contact sur "ON".
- La LED d'état s'allume une seconde; pendant ce temps, appuyer en même temps sur les deux touches de la radiocommande ou introduire la clé électronique dans son réceptacle.
- Le système signale l'entrée dans la procédure d'apprentissage de nouveaux dispositifs moyennant deux éclairs des feux de direction et deux signaux sonores, un grave et un aigu.
- Appuyer sur un des poussoirs de la radiocommande à mémoriser ou introduire la clé électronique dans son réceptacle.
- S'il y a d'autres dispositifs à mémoriser, attendre deux secondes et appuyer sur un des poussoirs de la radiocommande, ou introduire la nouvelle clé électronique dans le réceptacle.
- Les opérations de mémorisation des dispositifs terminées, tourner la clé d'allumage sur la position "OFF".
- Le système signalera la fin de la procédure par un signal sonore grave et un éclair des feux de direction.

MISE EN GARDE

8 dispositifs maximum peuvent être mémorisés, indifféremment des radiocommandes ou des clés électroniques.
La mémorisation du neuvième dispositif implique l'effacement du dispositif inséré dans la position un de la mémoire du système.

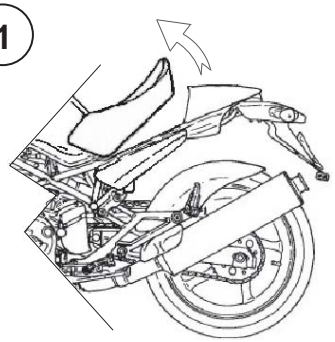
29.0 - PROGRAMMATION DES FONCTIONS ACCESSOIRES

Ce chapitre décrit la procédure à adopter si l'on veut habiliter ou déshabiliter une des fonctions accessoires.

Nous conseillons d'activer et désactiver TOUJOURS le système avant de lancer la procédure de programmation.

Après avoir lu le point N. 4, suivre les instructions dans la page suivante qui indiquent les fonctions accessoires et leur habilitation.

1



Le système étant désactivé, soulever la selle (ou ouvrir la mallette).
Si le poussoir selle/mallette n'est pas monté sur le véhicule (voir instructions), relier le fil VERT/MARRON à la masse.
La programmation terminée, détacher ce fil de la masse.

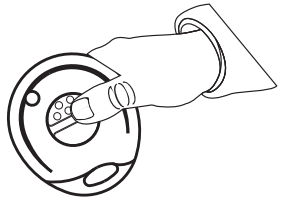
2

Tourner la clé de contact sur "ON".

3

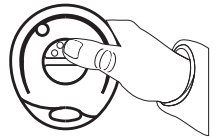
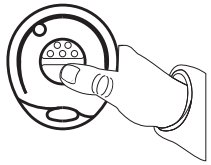
En tournant la clé de contact sur "ON", ladiode s'allume pendant une seconde.
<u>Attention:</u> il sera possible de procéder à l'opération 4 seulement pendant ce délai.

4



Pendant que la diode est allumée, appuyer en même temps sur les deux poussoirs de la radiocommande.
Le système confirme l'entrée dans la procédure de programmation à travers l'allumage fixe de la diode et en émettant deux signaux sonores, l'un grave et l'autre aigu.

L'opération 4 (c'est-à-dire l'appui des deux touches ensemble sur la radiocommande) ayant été exécutée, la programmation véritable commence.

HABILITATION FONCTION	**DESHABILITATION FONCTION**
Appuyer sur le poussoir N. 1 pour habiliter la fonction 	 Appuyer sur le poussoir N. 2 pour déshabiliter la fonction

SIGNAUX SONORES (habilités par Gemini)	Touche N.1: HABILITE Touche N.2: DÉSHABILITE
ALARME PANIQUE (habilitée par Gemini)	Touche N.1: HABILITE Touche N.2: DÉSHABILITE
CAPTEUR DE CHOCS (habilité par Gemini)	Touche N.1: HABILITE Touche N.2: DÉSHABILITE
RÉGLAGE SENSIBILITÉ CAPTEUR (Réglage usine "standard")	Touche N.1: RÉDUITE Touche N.2: STANDARD
ACTIVATION PASSIVE (déshabilitée par Gemini)	Touche N.1: HABILITE Touche N.2: DÉSHABILITE
ANTIVOL (déshabilitée par Gemini)	Touche N.1: HABILITE Touche N.2: DÉSHABILITE
PRÉ-ALARME (déshabilitée par GEMINI)	Touche N.1: HABILITE Touche N.2: DESHABILITE
ACTIVATION ANTI-DISTRACTION (déshabilitée par Gemini)	Touche N.1: HABILITE Touche N.2: DÉSHABILITE

SORTIE DE LA PROGRAMMATION

30.0 - EXEMPLE DE PROGRAMMATION

Pour mieux comprendre le fonctionnement de la procédure de programmation, nous reportons ci-après un exemple en supposant d'activer les signaux sonores, l'alarme panique, la pré-alarme, le capteur de chocs et de régler la sensibilité de ce dernier.
Ne pas oublier que chaque fois qu'on appuie sur le poussoir de la radiocommande, le système passe automatiquement à la fonction suivante.

- Le système étant désactivé, soulever la selle ou ouvrir une mallette ou, si aucun poussoir périmétrique n'est installé, relier à la masse le fil MARRON/VERT.
- Tourner la clé de contact sur "ON"; la diode s'allume pendant une seconde.
- Pendant ce délai appuyer en même temps sur les deux poussoirs de la radiocommande; le système confirme le début de la procédure par deux signaux sonores et l'allumage fixe de ladiode.
- Appuyer sur le poussoir N.1 de la radiocommande; le système émet un signal sonore aigu qui indique que les signaux sonores ont été activés.
- Appuyer sur le poussoir N.1 de la radiocommande; le système émet un signal sonore aigu qui indique que l'alarme panique a été activée.
- Appuyer sur le poussoir N.1 de la radiocommande; le système émet un signal sonore aigu qui indique que le capteur de chocs a été activé.
- Appuyer sur le poussoir N.2 de la radiocommande; le système émet un signal sonore grave qui indique le réglage "standard" du capteur chocs.
- Appuyer sur le poussoir N.2 de la radiocommande; le système émet un signal sonore grave qui indique que l'activation passive n'a pas été habilitée.
- Appuyer sur le poussoir N.2 de la radiocommande; le système émet un signal sonore grave qui indique que la fonction antivol du véhicule n'a pas été habilitée.
- Appuyer sur le poussoir N.1 de la radiocommande; le système émet un signal sonore aigu qui indique que la préalarme a été habilitée.
- Appuyer sur le poussoir N.2 de la radiocommande; le système émet un signal sonore grave qui indique la désactivation de la fonction antidistraction.
- Une fois que la dernière fonction a été habilitée ou pas, la procédure de programmation termine automatiquement; le système le signale par deux signaux sonores graves, un aigu et en éteignant la diode à bord du véhicule.
- Tourner la clé de contact sur "OFF", fermer la mallette ou le compartiment sous la selle, ou bien détacher le fil MARRON/VERT de la masse.

MISE EN GARDE

La programmation peut être terminée à n'importe quel moment, tout simplement en tournant la clé de contact sur "OFF"; toutes les fonctions programmées jusqu'à ce moment restent mémorisées, alors que les fonctions inchangées ne changent pas.

R&TTE Declaration of Conformity
Doc ref. No. 2010-01

We, the undersigned,

Company	**GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A**
Address, City	**Via Luigi Galvani 12, 21020 Bodio Lomnago (VA)**
Country	**Italy**
Phone number	**+39 0332 943211**
Fax number	**+39 0332 948080**

Declare under our sole responsibility that the following equipment:

Product description / Intended use	**Remote control at 433,92 Mhz for vehicle alarm system**
EU / EFTA member states intended for use	**EU: all members EFTA: all members**
Member states with restrictive use	**None**
Manufacturer	**GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A.**
Brand name	**GEMINI**
Type / Model	**7208E and 7218E**

Is tested to and conforms with the essential requirements as mentioned in Art. 3.1 (a) for protection of Health and Safety of the user and any other person and in Art. 3.1 (b) for Electromagnetic Compatibility, as included in the following standards:

Art. of Directive	*Standard*	*Date of issue of the standard*
3.1 (a) Health	**EN 50371**	**2002**
3.1 (a) Safety	**EN 60950-1 +A11**	**2006; 2009**
3.1 (b) EMC	**EN 301 489-3**	**V2.1.1 (2009-05)**
3.1 (b) EMC	**EN 301 489-1**	**V1.8.1 (2008-04)**

And is tested to and conforms to Art. 3.2, with the essential radio test suites so that it effectively uses the frequency spectrum allocated to terrestrial/space radio communication and orbital resources so to as avoid harmful interference, as included in following standards:

Art. of Directive	*Standard*	*Date of issue of the standard*
3.2 Spectrum	**EN300 220-2**	**V2.3.1 (2010-02)**

And therefore complies with the essential requirements and provisions of the **Directive 199/5/EC** of the European Parliament and of the Council of March 9, 1999 on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment and the mutual recognition of theis conformity and with the provisions of Annex II.

CE

TCF reference nr.	**TCF_ 7208E/7218E**
Date	**August 23, 2010**
Name and position	**Andrea Rossi, General Manager**